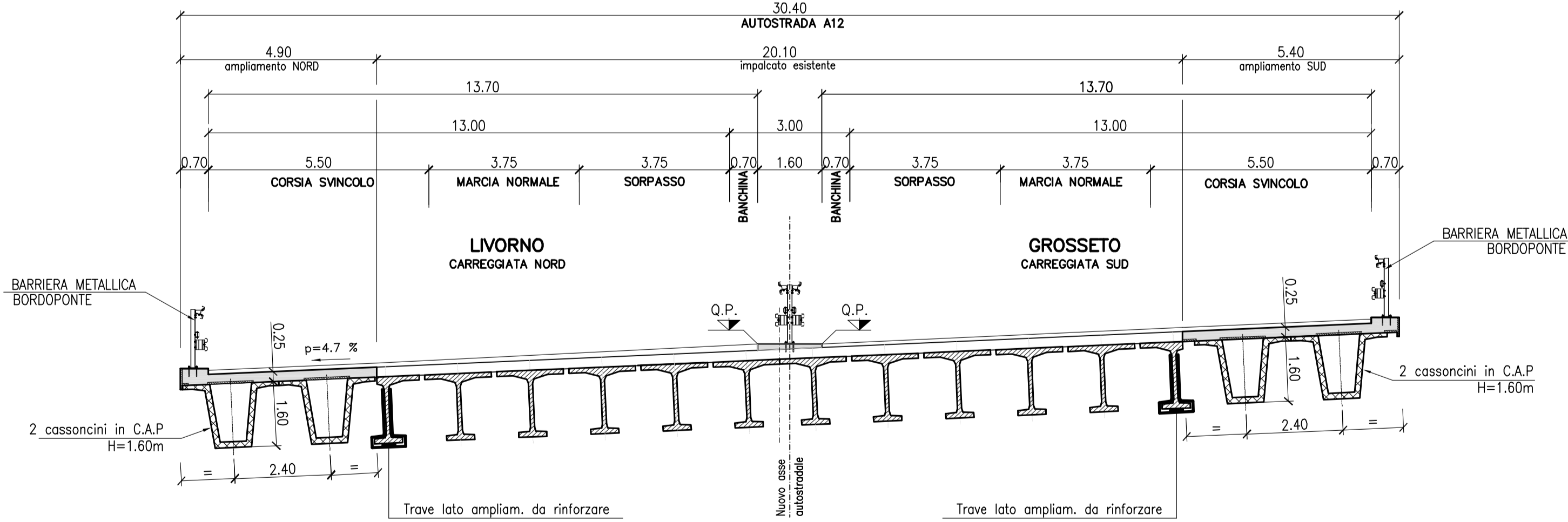
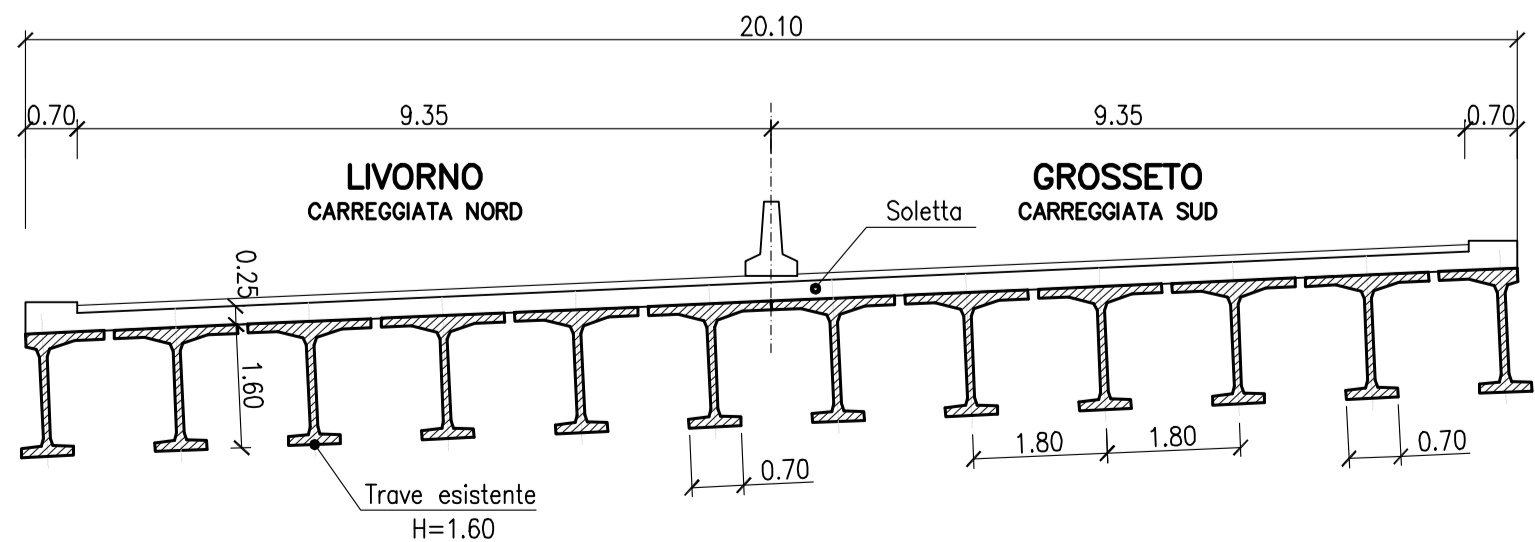


PLANIMETRIA GENERALE - 1:500



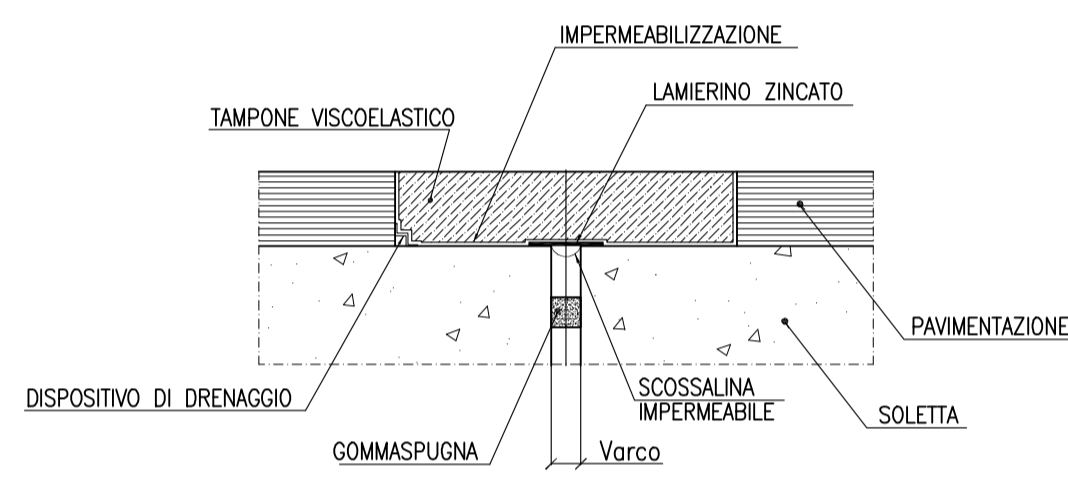
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO - 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE - 1:100

- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritegni sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottiture fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammalorate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti



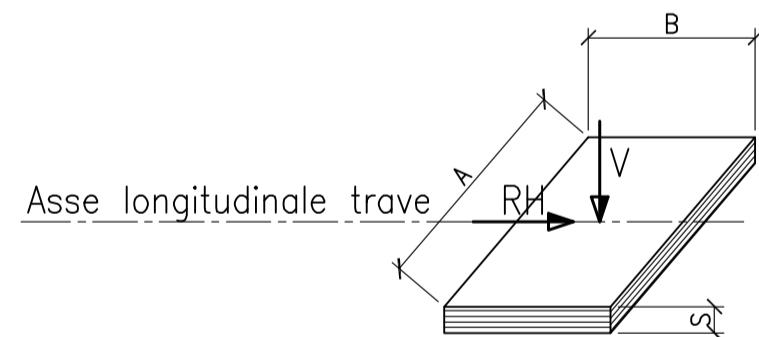
PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE

Travi esistenti

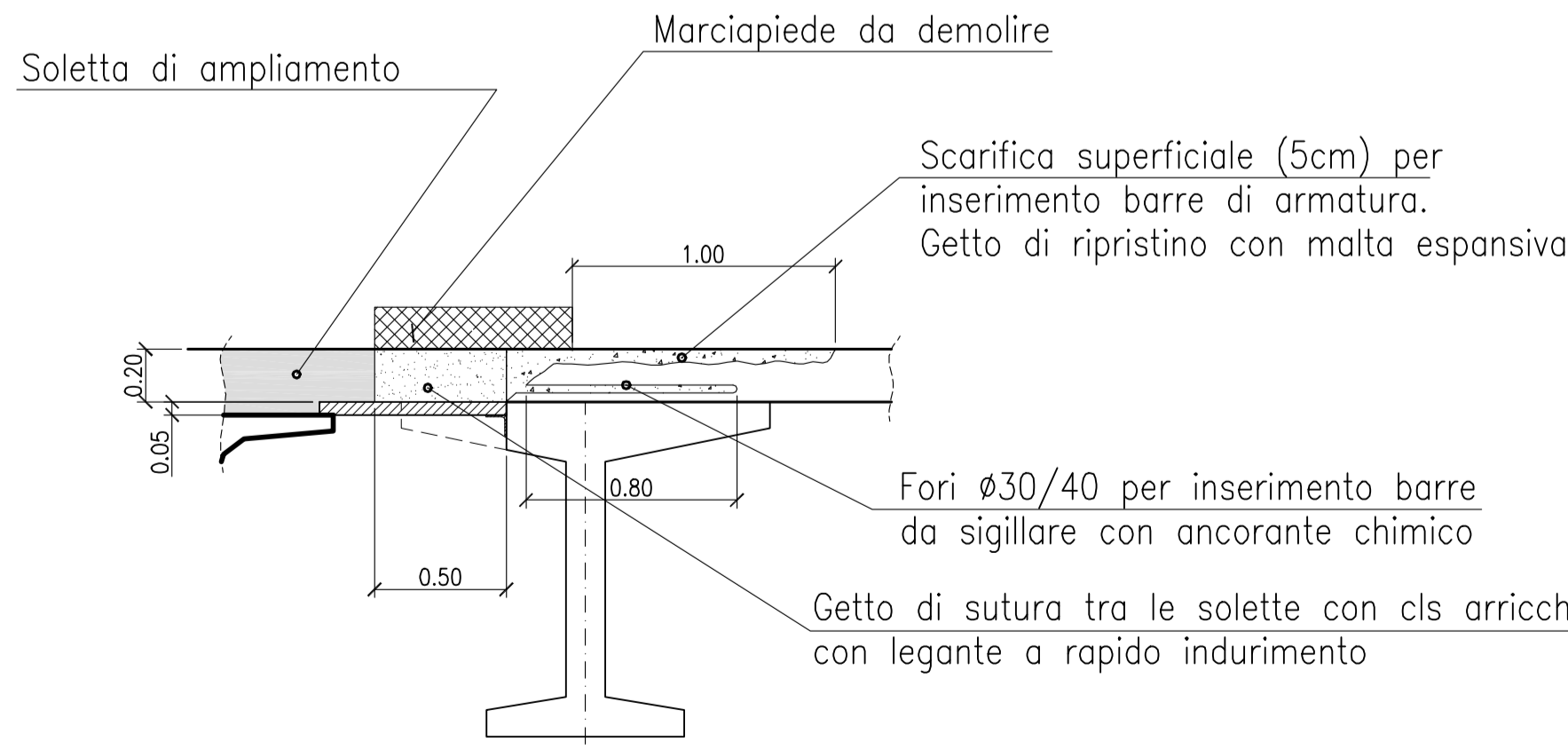
A = 300 mm
B = 200 mm
S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
V max= 1071 kN (SLU)
Carico orizzontale max. Rh= 61 kN
Spostamento max equivalente = 45 mm

Travi ampliamento

A = 400 mm
B = 200 mm
S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
V max= 1604 kN (SLU)
Carico orizzontale max. Rh= 81 kN
Spostamento max equivalente = 45 mm



APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
fyk > 450 MPa
fk > 540 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli fytk > 1860 MPa
fp(1)k > 1670 MPa
COPRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (OPALO=600mm)
COPRIFERRO per solette, travi prefabz: 35.0 mm
COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fast Colabile):
Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
- Rik > 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
- Classe di esposizione XC4
- Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
Per rivestimento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
- Malta M1 reodinamica a consistenza fluida, provvista di fibre sintetiche in poliacrilitrile
- Rapporto A/C = 0.4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
- Modulo elastico > 160 N/mm²
- Carico di rottura > 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STIRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
- Spessore = 0,165mm
- Modulo elastico > 390 N/mm²
- Resistenza ultima a trazione > 2400 N/mm²
- Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
- Modulo elastico > 6500 N/mm²
- Resistenza a compressione > 92 N/mm²
- Resistenza a trazione > 31 N/mm²
- Adesione al cls > 3,9 N/mm²
- Adesione lamelle 12,3 N/mm²



Società Autostrade Tirreniche p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S11- SVINCOLO DI SCARLINO

OPERE D'ARTE MAGGIORI
PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
AMPLIAMENTO SOTTOVIA SVINCOLO SCARLINO
al km. 5+273.12
PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingeg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingeg. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingeg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTO ELABORAZIONI WBS ST12		DIREZIONE codice contratto 12121201		FEL n. progetto STR1171	
DATA FEBBRAIO 2011		REVISIONE n. 1		SCALA VARIE	
CONFERMA A CURA DI		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI	
CONFERMA A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI		ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI	
RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Michele Piretti Ord. Ingeg. Milano N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					